

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил “ _____ ” _____ №ПП-4545 “ 9 ” _____ декабря _____ 2019 г.

**О мерах по дальнейшему совершенствованию системы
управления дорожной отраслью**

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от « 9 » декабря 2019 года № УП-5890 «О мерах по глубокому реформированию системы дорожного хозяйства Республики Узбекистан», а также в целях дальнейшего совершенствования системы управления дорожной отраслью республики и повышения ее инвестиционной привлекательности:

1. Утвердить:

организационную структуру Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан согласно приложению № 1;

структуру центрального аппарата Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан согласно приложению № 2;

перечень предприятий Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, государственные доли в уставных фондах которых передаются АО «Йулқурилиш», согласно приложению № 3;

перечень научно-исследовательских и образовательных учреждений, передаваемых в ведение Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, согласно приложению № 4.

Предоставить председателю Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Комитет) право:

вносить изменения в структуру центрального аппарата Комитета в пределах установленной предельной численности управленческого персонала;

создавать самостоятельные предприятия, занимающиеся ремонтом и эксплуатацией автомобильных дорог, и другие предприятия, в том числе совместные, а также объединять и упразднять предприятия в структуре Комитета по согласованию с Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

2. Установить, что:

заместители председателя Комитета назначаются и освобождаются от должности Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

Комитет имеет право разрабатывать и вносить в установленном порядке в Администрацию Президента Республики Узбекистан и Кабинет Министров проекты нормативно-правовых актов по вопросам, отнесенным к его компетенции;

проекты нормативно-правовых актов по вопросам автомобильных дорог и дорожного хозяйства подлежат обязательному согласованию с Комитетом;

решения Комитета, принятые в пределах его полномочий, являются обязательными для исполнения органами государственного и хозяйственного управления, органами государственной власти на местах, а также хозяйствующими субъектами и гражданами;

содержание районных дорожно-эксплуатационных предприятий, эксплуатационных линейных предприятий, территориальных подразделений УП «Узйулкукаламзорлаштириш», мостовых эксплуатационных предприятий и других дорожно-эксплуатационных предприятий Комитета, в том числе оплата труда их работников и выплата им дополнительных стимулирующих доплат и надбавок, осуществляются за счет средств выполняемых данными предприятиями объемов работ и других источников, не запрещенных законодательством;

оплата труда международного консультанта, привлекаемого Комитетом, осуществляется за счет средств Фонда развития и поддержки деятельности Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Фонд).

3. Внедрить порядок, согласно которому с **1 января 2020 года**:

на территории республики контроль за соблюдением весогабаритных параметров тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств, в том числе въезжающих в республику, а также взимание сборов за передвижение по автомобильным дорогам и выдачу разрешений на их передвижение (въезд) осуществляет Комитет;

установка технических средств регулирования дорожного движения и их конструкций, включая технические средства фото- и видеофиксации, на автомобильных дорогах общего пользования осуществляется по согласованию с Комитетом;

запрещается проектирование и прокладка новых сетей инженерных коммуникаций продольного расположения под проезжие части автомобильных дорог, за исключением их поперечного пересечения с автомобильными дорогами.

4. Кабинету Министров Республики Узбекистан до **31 декабря 2019 года** принять правительственное решение, предусматривающее утверждение:

порядка осуществления Комитетом контроля за соблюдением весогабаритных параметров автотранспортных средств на автомобильных дорогах;

порядка покилометрового или повременного расчета и взимания платы за проезд иностранных грузовых автотранспортных средств по автомобильным дорогам республики;

программы по организации стационарных и передвижных постов по контролю за соблюдением весогабаритных параметров автотранспортных средств, оборудованных автоматизированными средствами измерения, предусмотрев в ней завершение работ по их организации и оснащению до конца 2021 года.

5. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента совместно с Государственным комитетом по земельным ресурсам, геодезии, картографии и государственному кадастру Республики Узбекистан обеспечить поэтапное закрепление за Комитетом земельных участков в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования.

6. Согласиться с предложением Министерства транспорта, Министерства финансов, Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов областей и города Ташкента об установлении порядка, согласно которому:

сооружение объектов (конструкций) внешней рекламы на земельных участках и сооружениях, расположенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, осуществляется на основании разрешения Комитета;

размещение и строительство объектов производства, оказания услуг, торговли, сервиса, а также других объектов для предпринимательской деятельности на земельных участках в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования осуществляются по согласованию с Комитетом;

средства, поступающие от предоставления по итогам электронных аукционов права на сооружение объектов (конструкций) внешней рекламы на земельных участках и сооружениях, расположенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, а также ежемесячные платежи за установленные объекты (конструкции) внешней рекламы в размере 60 процентов направляются в территориальные целевые фонды при Министерстве финансов Республики Каракалпакстан, главных финансовых управлениях хокимиятов областей и города Ташкента, 40 процентов – в Фонд;

средства, поступающие от реализации права пользования земельными участками в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования для размещения и строительства на них объектов производства, оказания услуг, торговли, сервиса, а также других объектов для предпринимательской деятельности в размере 60 процентов направляются в территориальные целевые фонды при Министерстве финансов Республики Каракалпакстан, главных финансовых управлениях хокимиятов областей и города Ташкента, 40 процентов – в Фонд;

средства, поступающие от сборов за право размещения внешней рекламы на земельных участках и сооружениях, расположенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, направляются в Фонд.

7. Определить, что Комитет имеет право по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан в пределах установленных лимитов финансирования вносить изменения и дополнения в утвержденные адресные списки объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

8. Министерству транспорта совместно с Министерством экономики и промышленности, Министерством строительства, Министерством финансов Республики Узбекистан, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента в срок **до 1 января 2020 года** разработать и утвердить порядок размещения и эксплуатации объектов придорожного сервиса.

9. Утвердить «Дорожную карту» по реализации проектов создания платных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства в 2020–2021 годах согласно приложению № 5 с возложением персональной ответственности за их реализацию на первых заместителей министра транспорта и министра финансов Республики Узбекистан.

10. Установить, что:

уставный капитал АО «Йулкурилиш» формируется за счет передачи в срок **до 1 декабря 2020 года** по номинальной стоимости государственных долей в уставных фондах предприятий, выводимых из состава Комитета, по состоянию учета активов на 1 июля 2019 года;

управление государственным пакетом акций АО «Йулкурилиш» осуществляет Агентство по управлению государственными активами Республики Узбекистан.

11. Министерству транспорта совместно с Агентством по управлению государственными активами Республики Узбекистан обеспечить реализацию мер по эффективной организации деятельности АО «Йулкурилиш» в следующих направлениях:

строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог с внедрением инновационных технологий на основе международных стандартов;

производство современных автодорожных конструкций и оборудования, а также высококачественных дорожно-строительных материалов;

выполнение механизированных работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог;

развитие сервисных услуг и инфраструктуры вдоль автомобильных дорог;

реализация мер по поэтапной приватизации входящих в состав общества дорожно-строительных и других предприятий.

12. Освободить АО «Йулкурилиш» от уплаты:

сборов за государственную регистрацию выпуска эмиссионных ценных бумаг и рассмотрение документов о выпуске ценных бумаг;

автотранспортных сборов при перерегистрации передаваемых автотранспортных средств реорганизуемых предприятий.

13. АО «Узавтосаноат» обеспечить **в срок до 1 марта 2020 года** организацию совместно с ведущими зарубежными компаниями производства высококачественных самосвалов по доступной цене в объеме, достаточном для удовлетворения потребностей внутреннего рынка.

14. Министерству жилищно-коммунального обслуживания Республики Узбекистан совместно с Министерством транспорта и Министерством финансов в двухмесячный срок внести проект правительственного решения, предусматривающего меры по совершенствованию деятельности подразделений по эксплуатации дорожно-мостового хозяйства управлений благоустройства городов и районов республики, в том числе по укреплению их материально-технической базы и определению эффективных механизмов взаимодействия с подразделениями Комитета при эксплуатации автомобильных дорог.

15. Министерству строительства совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан активизировать работу по пересмотру действующих нормативных документов в области строительства автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры на основе передового зарубежного опыта, с учетом климатических особенностей страны и интенсивности движения.

16. Внести изменения и дополнения в постановление Президента Республики Узбекистан от 29 июня 2018 года № ПП-3818 «О мерах по дальнейшему упорядочению внешнеэкономической деятельности и совершенствованию системы таможенно-тарифного регулирования Республики Узбекистан» согласно приложению № 6.

17. Министерству транспорта Республики Узбекистан:

в месячный срок внести на утверждение в Кабинет Министров проект правительственного решения об утверждении Положения о Комитете по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан;

в месячный срок внести проект постановления Президента Республики Узбекистан по кардинальному совершенствованию системы подготовки кадров в автомобильно-дорожной сфере в соответствии с международными стандартами строительства автомобильных дорог;

в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения по повышению эффективности деятельности Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан;

в срок до 1 января 2020 года совместно с заинтересованными ведомствами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения о практической значимости вступления в ведущие международные организации по автомобильным дорогам (Международная федерация дорог, Международная дорожная ассоциация и др.), а также присоединения к международным договорам в сфере автомобильных дорог (Европейское соглашение о международных автомагистралях (город Женева, 15 ноября 1975 г.) и др.);

в срок до 1 февраля 2020 года совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан разработать и утвердить порядок передвижения отдельных категорий грузовых автотранспортных средств по автомобильным дорогам республики, предусмотрев введение сезонных ограничений на их передвижение в высокотемпературные времена года;

в двухмесячный срок совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

18. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж. и советника Президента Республики Узбекистан Гулямова Р.А.

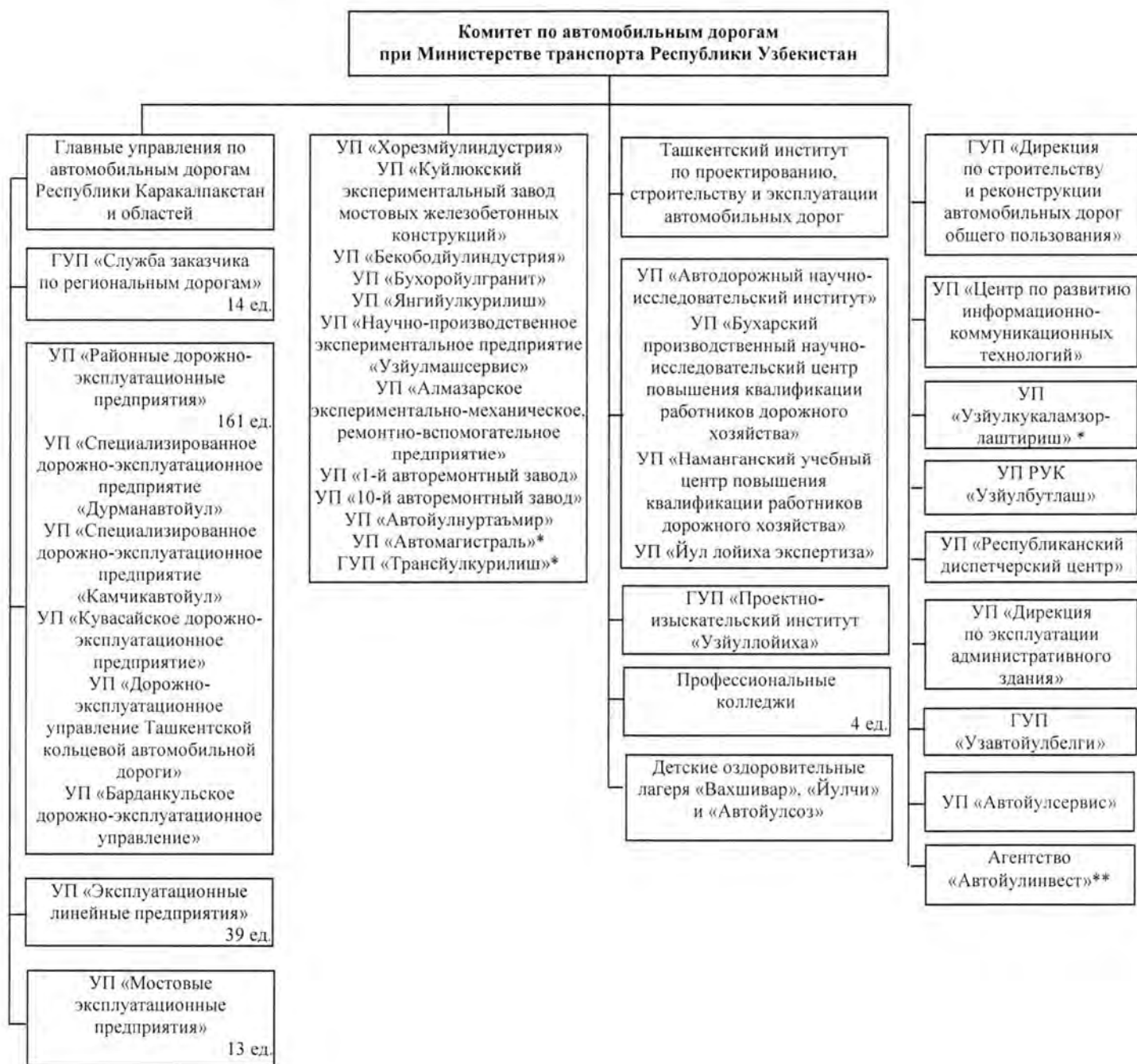
**Президент
Республики Узбекистан**



Ш. Мирзиёев

город Ташкент

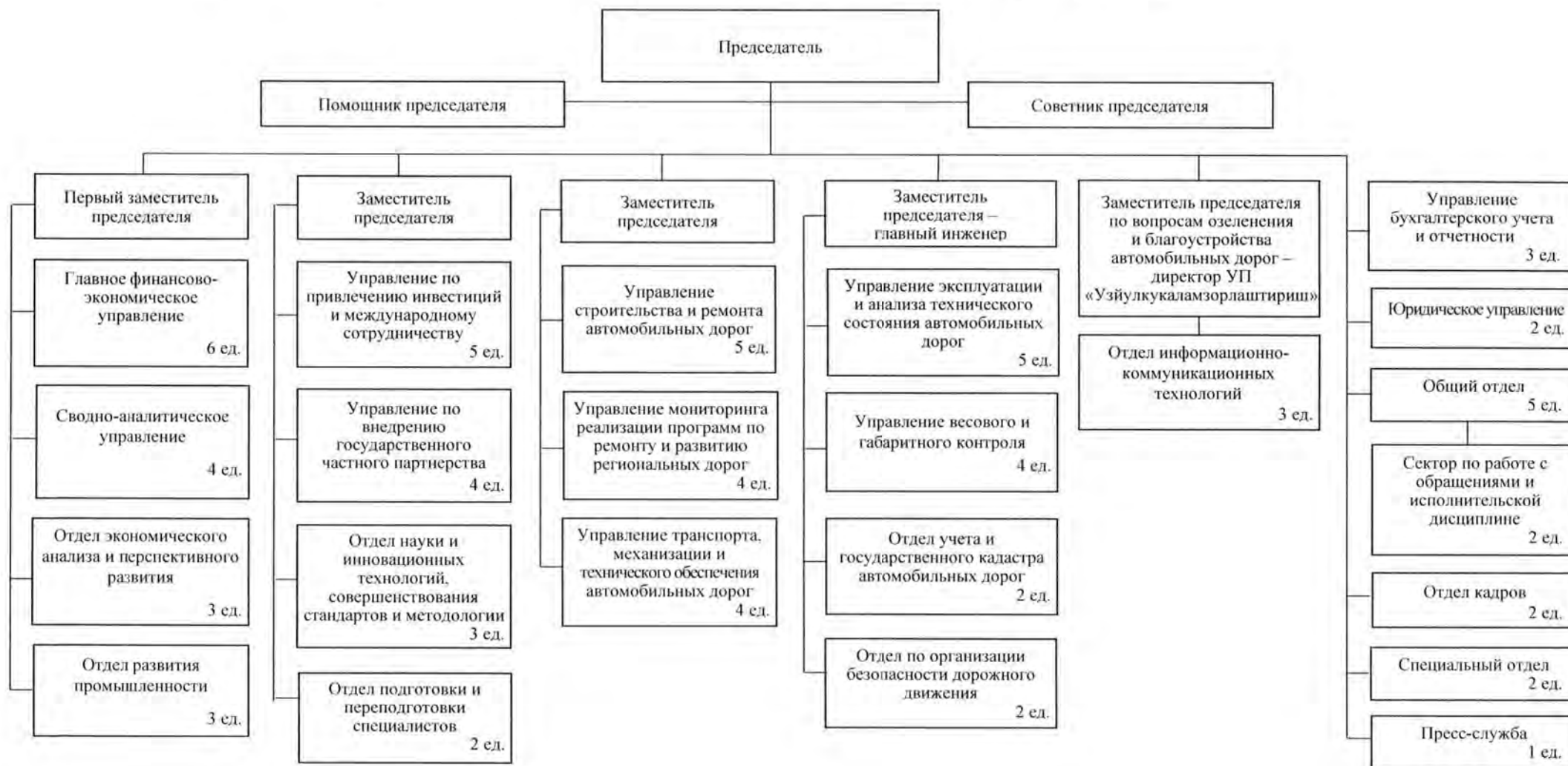
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Комитета по автомобильным дорогам
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



*) в составе имеются самостоятельные подразделения с правами юридического лица;

***) Республиканский дорожный фонд преобразуется в Агентство «Автойулинвест».

СТРУКТУРА
центрального аппарата Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



Приложение № 3
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 9 декабря 2019 года № ПП-4545

ПЕРЕЧЕНЬ
предприятий Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве
транспорта Республики Узбекистан, на базе которых образуется
АО «Йулкурилиш»

1. УП «Специализированные предприятия по ремонту региональных дорог»
2. УП «Газлийское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
3. УП «Джизакское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
4. УП «Каттакурганское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
5. УП «Кашкадарьинское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
6. УП «Китабское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
7. УП «Кокандское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
8. УП «Наманганское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
9. УП «Сурхандарьинское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
10. УП «Сырдарьинское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
11. УП «Ферганское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
12. УП «Чирчикское дорожное ремонтно-строительное предприятие»
13. УП «Янгиерйулиндустрия»
14. УП «Чинозйулиндустрия»
15. УП «Назарбекавтойул»
16. УП «Хорезмйулкурилиш»
17. УП «Янгийулкурилиш»
18. УП «Автойултаъминот»
19. УП «Автойулмеханизация»
20. УП «Ташкентское специализированное управление буро-взрывных работ»
21. УП «Ангренское специализированное управление буро-взрывных работ»
22. УП «Каратауское специализированное управление буро-взрывных работ»
23. ГУП «Махсусйулкурилиш»
24. Мостостроительный участок УП «Специализированное дорожное ремонтно-строительное объединение «Автомагистраль»
25. ООО «Трансйулкурилиш Махсус пудрат»
26. ООО «Трансйулкурилиш Сурхон магистраль»
27. ООО «Трансйулкурилиш Карши»
28. ООО «Трансйулкурилиш Магистраль»

Приложение № 4
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 9 декабря 2019 года № ПП-4545

ПЕРЕЧЕНЬ
научно-исследовательских и образовательных учреждений,
передаваемых в ведение Комитета по автомобильным дорогам
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

№	Наименование научно-исследовательских и образовательных учреждений	Местонахождение (почтовый адрес)
1.	Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог	г. Ташкент, проспект А.Темура, 20
2.	Бухарский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Бухара, ул. Редактора, 10
3.	Кокандский автотранспортный профессиональный колледж	г. Коканд, ул. Туркистон, 145
4.	Ургенчский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Ургенч, ул. Гурлен, 2
5.	Ташкентский автодорожный колледж	г. Ташкент, ул. Байналминал, 51
6.	УП «Автодорожный научно-исследовательский институт»	г. Ташкент, ул. Локомотив, 10
7.	УП «Бухарский производственный научно-исследовательский центр повышения квалификации работников дорожного хозяйства»	г. Бухара, ул. Гиждувоний, 272-А
8.	УП «Наманганский учебный центр повышения квалификации работников дорожного хозяйства»	г. Наманган, ул. Саноат, 19

Приложение № 5
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 9 декабря 2019 года № ПП-4545

«ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по реализации проектов создания платных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства
в 2020–2022 годах

№	Наименование проекта	Механизм и индикативные сроки реализации проектов	Ответственные исполнители
1.	Строительство нового платного тоннеля на перевале Камчик	1. Изучение проекта на целесообразность Всемирным банком – март 2020 года. 2. Заключение соглашения со Всемирным банком (МФК) – апрель 2020 года. 3. Подготовка ПТЭР – май 2020 года. 4. Подготовка ТЭР – октябрь 2020 года. 5. Подготовка и внесение концепции проекта – ноябрь 2020 года. 6. Утверждение концепции и ТЭР – декабрь 2020 года. 7. Подготовка тендерной документации – апрель 2021 года. 8. Процесс предквалификационного отбора – август 2021 года. 9. Процесс запроса предложения – ноябрь 2021 года. 10. Подписание соглашения с победителем тендера – март 2022 года.	Минтранс (И.Махкамов), Агентство ГЧП (Г.Холжигитов), хокимияты Ташкентской (Р.Холматов), Наманганской (Х.Бозаров) областей
2.	Строительство нового платного тоннеля на перевале Тахтакарачи	1. Заключение соглашения с ЕБРР или другой консалтинговой компанией – январь 2020 года. 2. Подготовка ТЭР – июнь 2020 года. 3. Подготовка и внесение концепции проекта – июль 2020 года. 4. Подтверждение концепции и ТЭР – сентябрь 2020 года. 5. Подготовка тендерной документации – октябрь 2020 года. 6. Процесс предквалификационного отбора – декабрь 2020 года. 7. Процесс запроса предложения – февраль 2021 года. 8. Подписание соглашения с победителем тендера – май 2021 года.	Минтранс (И.Махкамов), Агентство ГЧП (Г.Холжигитов), хокимият Кашкадарьинской области (З.Мирзаев)
3.	Строительство платной автомобильной дороги, обходящей города Сырдарья – Бахт	1. Заключение соглашения с ЕБРР или другой консалтинговой компанией – декабрь 2019 года. 2. Изучение проекта на целесообразность – январь 2020 года. 3. Подготовка ТЭР – апрель 2020 года. 4. Подготовка и внесение концепции проекта – декабрь 2020 года. 5. Подтверждение концепции и ТЭР – январь 2021 года. 6. Подготовка тендерной документации – июнь 2020 года. 7. Процесс предквалификационного отбора – сентябрь 2020 года. 8. Процесс запроса предложения – январь 2021 года. 9. Подписание соглашения с победителем тендера – май 2021 года.	Минтранс (И. Махкамов), Агентство ГЧП (Г.Холжигитов), хокимият Сырдарьинской области (Г.Мирзаев)

№	Наименование проекта	Механизм и индикативные сроки реализации проектов	Ответственные исполнители
4.	Строительство платной автомобильной дороги Ташкент – Самарканд	<ol style="list-style-type: none">1. Изучение проекта на целесообразность ЕБРР – декабрь 2019 года.2. Заключение соглашения с ЕБРР – декабрь 2019 года.3. Подготовка ПТЭР – май 2020 года.4. Подготовка ТЭР – ноябрь 2020 года.5. Подготовка и внесение концепции проекта – декабрь 2020 года.6. Утверждение концепции и ТЭР – январь 2021 года.7. Подготовка тендерной документации – июнь 2021 года.8. Процесс предквалификационного отбора – сентябрь 2021 года.9. Процесс запроса предложения – январь 2021 года.10. Подписание соглашения с победителем тендера – май 2021 года.	Минтранс (И.Махкамов), Агентство ГЧП (Г.Холжигитов), хокимияты Ташкентской (Р.Холматов), Сырдарьинской (Г.Мирзаев), Джизакской (Э.Салиев), Самаркандской (Э.Турдимов) областей
5.	Строительство платной автомобильной дороги Ташкент – Андижан	<ol style="list-style-type: none">1. Изучение проекта на целесообразность Всемирным банком – март 2020 года.2. Заключение соглашения со Всемирным банком (МФК) – март 2020 года.3. Подготовка ПТЭР – март 2020 года.4. Подготовка ТЭР – октябрь 2020 года.5. Подготовка и внесение концепции проекта – ноябрь 2020 года.6. Подтверждение концепции и ТЭР – декабрь 2020 года.7. Подготовка тендерной документации – апрель 2021 года.8. Процесс предквалификационного отбора – август 2021 года.9. Процесс запроса предложения – апрель 2021 года.10. Подписание соглашения с победителем тендера – апрель 2021 года.	Минтранс (И. Махкамов), Агентство ГЧП (Г.Холжигитов), хокимияты Ташкентской (Р.Холматов), Наманганской (Х.Бозаров), Андижанской (Ш.Абдурахмонов) областей

Примечание. При признании проекта нецелесообразным в установленном порядке его дальнейшая реализация приостанавливается.

Приложение № 6
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 9 декабря 2019 года № ПП-4545

**Изменения и дополнения,
вносимые в постановление Президента Республики Узбекистан
от 29 июня 2018 года № ПП-3818 «О мерах по дальнейшему упорядочению
внешнеэкономической деятельности и совершенствованию системы
таможенно-тарифного регулирования Республики Узбекистан»**

В приложении № 1:

а) товарную позицию «8479 10 000 0» изложить в следующей редакции:

« 8479 10 000 0	оборудование для общественных работ, строительства или других аналогичных работ	0	»;
-----------------	---	---	----

б) товарную позицию «8702 40» изложить в следующей редакции:

« 8702 40	моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя, приводимые в движение только электрическим двигателем	0	»;
-----------	---	---	----

в) товарную позицию «8703 80» изложить в следующей редакции:

« 8703 80	транспортные средства, приводимые в движение только электрическим двигателем	0	»;
-----------	--	---	----

г) дополнить товарной позицией «8704 90 000» следующего содержания:

« 8704 90 000	моторные транспортные средства для перевозки грузов, приводимые в движение только электрическим двигателем	0	»;
---------------	--	---	----

д) товарную позицию «8711» изложить в следующей редакции:

« 8711	мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них; коляски, кроме:	20	»;
--------	--	----	----

е) дополнить товарной позицией «8711 60» следующего содержания:

« 8711 60	приводимые в движение электрическим двигателем	0	».
-----------	--	---	----

